|  |
| --- |
| Technické podmínky |

**Název akce: „III/01926 Nová Cerekev - most ev. č. 01926-4“**

Předmětem plnění je:

* Geodetické zaměření předmětného území v potřebném rozsahu stavby (výškopisné a polohopisné zaměření)
* Vypracování diagnostického průzkumu
* Vypracování inženýrsko-geologického průzkumu
* Vypracování projektové dokumentace pro povolení záměru

- Zpracování geometrického plánu pro zapsání věcného břemene Povodí Vltavy s. p.

* Zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádných žádostí o vydání povolení záměru nebo stavby k příslušnému stavebnímu úřadu
* Zajištění povolení záměru
* Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
* Výkon dozoru projektanta při realizaci stavby

**Popis stávajícího stavu:**

* **Silniční most byl zařazen do seznamu Národního památkového ústavu jako nemovitá kulturní památka pod katalogovým číslem 1000143917, číslo ÚSKP 32351/3-3168.**
* **Odkaz:** [**silniční most se sochou a křížem - Památkový Katalog (pamatkovykatalog.cz)**](https://www.pamatkovykatalog.cz/silnicni-most-se-sochou-a-krizem-690798)
* Kraj Vysočina, okres Pelhřimov KÚ Nová Cerekev [705012] Staničení Km 3,3336

přes Cerekvický potok

* Most je kolmý, jednopolový, segmentová klenba z lomového kamene, vzp. 1.2m, š. 6.8m.
* Šikmá světlost: 5.65 m Kolmá světlost: 5.65 m Konstrukční výška: 0.50 m
* Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji

diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

* Opěry jsou plné z lomového kamene s šikmými kamennými křídly. Opěry i křídla jsou

opatřeny torkretem. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek.

Mostní křídla jsou šikmá, svahová, zděná z lomového kamene.

* Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba z lomového kamene opatřená

torkretovou omítkou.

* Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.
* Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je

provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou vytvořeny. Šířka mezi obrubami: 5.75m

* Římsy jsou kamenné, parapetní.
* Izolační systém na mostě nelze bez sond zjistit.
* Zábradlí na mostě není, záchytné zařízení je tvořeno kamennými parapetními zídkami.
* Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 – Jediné vozidlo 35 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve obou směrech je osazena dopravní značka B14-9t.
* Území pod mostem je tvořeno vodotečí. Dno pod mostem je přirozené.
* Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.
* V blízkosti mostu je umístěno vzdušné vedení - nízké napětí.
* **Na levé straně je na římse umístěn křížek.**
* Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Podél křídel na PS jsou provedeny vodní skluzy.

Stav

* Stav spodní stavby V - Špatný
* Stav nosné konstrukce IV - Uspokojivý
* Použitelnost II - Podmíněně použitelné

Zatížitelnost

* Zatížitelnost Vn = 11.0 t Vr = 26 t Ve = 95 t Vaj(Va) = 12.0 t Rok: 2025
* Způsob zjištění zatížitelnosti N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
* Max. nápravový tlak

Zadavatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací - rok 2026.

Projektové dokumentace v jednotlivých stupních budou vypracovány v rozsahu daném platnými předpisy v době zpracování a předání dokončeného předmětu plnění.

**Technické podmínky**

**Vypracování dokumentace pro povolení záměru v souladu s § 157 odst. (2) Stavebního zákona 283/2021**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025 se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023 a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.,vše v platném znění a bude obsahovat :

* Vlastní návrh technického řešení rekonstrukce mostu bude proveden na základě IGP. Návrh bude projednaný na vstupním výrobním výboru. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Zpracování Geometrického plánu, jeho projednání a vklad na příslušný Katastrální úřad pro zapsání věcného břemene (služebnosti) u případného trvalého záboru mostu na pozemku, se kterým hospodaří Povodí Moravy nebo Labe nebo Dyje nebo Vltavy, s. p., pro možnost následného majetkoprávního vypořádání zadavatelem
* Geodetické zaměření předmětného území (výškopisné a polohopisné zaměření) v potřebném rozsahu rekonstrukce mostu
* Podrobný inženýrskogeologický, geotechnický a hydrogeologický průzkum daného území (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné)
* Zákres stavby do aktuální katastrální mapy
* Vytyčovací výkres stavby
* Situace v měřítku min. 1:500
* Zásady organizace výstavby

- Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání

* Statický výpočet, hydrotechnický výpočet
* Návrh kácení stromů včetně vyznačení v situaci, dendrologický průzkum (pokud bude pro zpracování PD a vydání příslušných stanovisek a povolení nutné), zajištění povolení ke kácení stromů je věcí zadavatele. V případě, že příslušný správní orgán povolí kácení dřevin dle PD, je nutné zjistit, zda se v dutinách stromů nenachází zvláště chráněné druhy živočichů – zejména netopýři, sovy či dřevokazní brouci (v tomto případě bude nutno zhotovitelem PD zažádat o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů na odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina).
* Záborový elaborát s tabulkou dotčených pozemků pro dočasný a trvalý zábor a zákres do katastrální mapy včetně sousedních pozemků.
  + Zajištění souhlasu s vynětím pozemků trvale dotčených stavbou silnice ze ZPF a PUPFL včetně zpracování Pedologického průzkumu
  + Zajištění souhlasu s dočasným vynětím pozemků dočasného záboru ze ZPF
  + Součinnost zhotovitele při jednáních s vlastníky dotčených pozemků
* Odhad stavebních nákladů

- Prověření průběhu inženýrských sítí, přeložky inženýrských sítí

- Vyřešení nakládání s odpady dle Zákona č. 541/2020 Sb. a dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

- Zajištění projednání, potřebných kladných vyjádření a souhlasných stanovisek všech

orgánů státní správy a samosprávy, organizací a správců dotčených inženýrských sítí pro

vydání povolení záměru, vč. případného následného zapracování změn do projektové dokumentace

* Zpracování žádosti o vydání povolení záměru, včetně všech požadovaných příloh, vyjádření a stanovisek a podání řádné žádostí k příslušným stavebním úřadům dle jednotlivých stavebních objektů a příslušnosti k úřadu, který stavební objekty povoluje.
* Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci objednatele.
* Podání žádosti o povolení záměru, zajištění vydání povolení stavby včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu řízení o povolení záměru), získání doložky nabytí právní moci Povolení stavby
* Po vydání Pravomocného povolení záměru bude předáno objednateli: 1 x originál každého povolení stavebního záměru (PS) v písemné podobě s vyznačením nabytí právní moci + projektová dokumentace pro povolení stavebního záměru (DPZ) ověřená stavebním úřadem.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem. Zhotovitel zajistí pouze souhlasy dotčených vlastníků pozemků na situační výkres stavby v souladu s §184 a §187, odst.2, písm.c) zákona 283/2021 Sb, Stavební zákon, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024. Zhotovitel je však dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky, tj. písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby a svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí,  v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Před dokončením a odevzdáním každého stupně projektové dokumentace (tj. DPZ a PDPS) budou svolány tzv. technicko-dokumentační komise (TDK) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Zadavateli bude zhotovitelem v dostatečném předstihu (7 dní) zaslána projektová dokumentace jako podklad pro TDK. Výrobní výbory a TDK svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

**Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace ve stupni pro vydání povolení stavebního záměru (DPZ) předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:**

* DPZ - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve všech paré, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Záborový elaborát – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls
* Geodetické zaměření – 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf a vytyčovací síť vytyčovaných bodů ve formátu \*.doc, \*.xls nebo \*.txt
* Odhad stavebních nákladů – 1x v digitální ve formátu \*.pdf nebo \*.xls

**Vypracování dokumentace pro provádění stavby**

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, č. j. MD-45948/2025-940/2, v srpnu 2025, s účinností od 15. 8. 2025 se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s výjimkou kapitol souvisejících s aplikací přechodných ustanovení zákona č. 283/2021 Sb., jejichž účinnost končí ke dni 30. 6. 2027, Zákonem č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon, Zákonem č. 284/2021 Sb. - Zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, Zákonem č. 195/2022 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, Zákonem č. 152/2023 Sb. - Zákon, kterým se mění zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 195/2022 Sb., a některé další související zákony, vyhláškou č. 227/2024 Sb. - o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, Vyhláškou č. 405/2017 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech, TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-43101/2023-930/2 ze dne 19. 12. 2023 s účinností od 1. 1. 2024 z 12/2023, a Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 1 Všeobecně, Změna č. 2, schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. MD-45948/2025-940/3 v srpnu 2025 s účinností od 15. 8. 2025, Zákon č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, Nařízení vlády č. 319/2025 Sb.Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., vše v platném znění a bude obsahovat :

* Návrh rekonstrukce stávajícího mostního objektu bude v souladu se zpracovanou dokumentací pro povolení stavby. Součástí dokumentace bude řešení případných přeložek inženýrských sítí a úprava navazující trasy konstrukce silnice v daném rozsahu.
* Vytyčovací výkres stavby
* Definitivní dopravní značení včetně příslušných projednání
* Katastrální a koordinační situace
* Zásady organizace výstavby

- Výkaz výměr s bilancí zemních prací

- Dopravně inženýrská opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, návrh

objízdných tras, svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení a odstranění) bude

navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích pro provizorní dopravní značení, schválených Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015

- Projektant se zavazuje prostřednictvím zadavatele stavby k předání veškerých podkladů a informací určenému koordinátorovi BOZP, kterým je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost  po celou dobu přípravy stavby v souladu s odst. (4) § 14 Zákona č. 309/2006 Sb. - Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a v souladu se Zákonem č. 318/2025 Sb.Zákon, kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů Nařízení vlády č. 319/2025 Sb., Nařízením vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb., a další související zákony.

- Havarijní a povodňový plán

- Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby

zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe (v oborovém

třídníku stavebních konstrukcí OTSKP) v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se

mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.,

a s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na

stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 2x) a TDK za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Jednání svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

**Po definitivním odsouhlasení objednatelem bude následně PDPS předána objednateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:**

* PDPS - 3x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu \*.dwg a \*.pdf
* Oceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Esticonu v datovém předpisu XC4)
* Neoceněný soupis prací – 1x v digitální ve formátu \*.xls(x), \*.pdf a \*.xml (exportní soubor z Esticonu v datovém předpisu XC4)

⁕Datový předpis XC4 „je otevřený elektronický formát ve struktuře XML, který splňuje veškeré požadavky Vyhlášky č.169/2016 Sb. ze dne 12. května 2016. Volně dostupný Datový předpis XC4 umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými produkty pro sestavení soupisu prací, pro sestavení nabídkové ceny a veškerou komunikaci v průběhu realizace.“

Digitální podoba projektové dokumentace bude předána na nosiči CD v plném rozsahu tištěné podoby.

Při převzetí této dokumentace bude disk zkontrolován na odkazu [Datový předpis XC4](https://xc4.cz/) : výsledek kontroly musí být vždy „Soubor odpovídá schématu XC4 – SP“.

**Výkon dozoru projektanta**

Výkonem dozoru projektanta se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu dozoru projektanta je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění dozoru projektanta poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

**Předmětem výkonu dozoru projektanta je především:**

* účastnit se předání staveniště zhotoviteli
* dohled nad realizací díla
* kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené povolením stavby, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
* posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
* sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
* v případě nutnosti zpracování změny záměru před dokončením dle § 224 stavebního zákona v platném znění, která je součástí výkonu dozoru projektanta jako autora díla, neprodleně po tomto zjištění zahájit projekční práce včetně zajištění všech příslušných vyjádření a dokladů nezbytných k podání žádosti dle § 184 Stavebního zákona v platném znění a dále podání žádosti včetně všech příloh na příslušný stavební úřad. Před podáním žádostí na příslušný stavební úřad je zhotovitel povinen odsouhlasit si tyto žádosti včetně všech příloh se zástupci objednatele
* řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
* posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
* vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
* účast na kontrolních dnech stavby
* účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případné kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
* provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
* poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
* konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
* zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu dozoru projektanta nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

Dozor projektanta bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu dozoru projektanta budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

**Místo plnění/realizace**

Místo stavby – Kraj Vysočina, okres Pelhřimov KÚ Nová Cerekev [705012] Staničení Km 3,3336

**Veřejný provoz**

Zadavatel předpokládá, že projektovaná rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky silničního provozu.

**Seznam poskytnutých podkladů**

Přehledná situace

Mostní list mostu ev. č. 01926-4

Poslední provedená hlavní prohlídka mostu z: 28.6.2025

**Lhůty plnění**

|  |  |
| --- | --- |
| Lhůty plnění: | |
|  |  |
| Zahájení realizace | ihned po nabytí účinnosti smlouvy |
| IGP průzkum a návrh technického řešení | do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace DPZ (koncept) | do 150 dnů od nabytí účinnosti smlouvy |
| Dokumentace DPZ (čistopis) | \*do 60 dnů od předání konceptu DPZ |
| Podání žádosti pro povolení stavebního záměru | \*\*do 14 dnů od předání čistopisu DPZ |
| Dokumentace PDPS | \*\*\*do 60 dnů od vydání pravomocného povolení stavby |
| Předpoklad zahájení výkonu dozoru projektanta | do 60 měsíců od vydání pravomocného povolení stavby |
| Změna záměru (čistopis, včetně soupisu prací, odsouhlasená objednatelem a TDS) | do 15 dnů od zjištění, následně neprodleně zajistit ostatní požadované přílohy |

\* projednání s DOSS (odsouhlasené objednatelem)

\*\* termín lze prodloužit na základě písemného oznámení zhotovitele v závislosti na dokončení IČ. Datum dokončení IČ, je zhotovitel povinen ohlásit do 3 dnů, od doby, kdy tato skutečnost nastala (byla dokončena IČ)

\*\*\* čistopis, včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisu prací, odsouhlasený objednatelem